

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

**B**

Souhrnné řešení stavby

Objednatel:



Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

**Novák Partner**

**NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

<b>Novák Partner</b>	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha  BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Č. přílohy	Paré
				<b>6</b>	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	4
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	4
4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	4
5. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....	5
6. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....	5
7. ZÁVĚR .....	5

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 Označení stavby**

Název stavby:	<b>II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic</b>
Druh stavby:	Rekonstrukce, stavební úpravy
Místo stavby:	Středočeský kraj město Beroun město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území:	Beroun (602 868) Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

### **1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu**

1.2.1 Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095  Město Beroun Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum IČO: 00 233 129  Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701
1.2.3 Následný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 890 749  Technické služby Beroun, s.r.o. Viničná 910, 266 70 Beroun IČO: 27 132 340  Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701

### 1.3 Zhotovitel PD

1.3.1 Název, adresa, IČ:	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant SO	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

### 1.4 Stupeň PD PDPS

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba řeší rekonstrukci stávajících silnic II/605 (Plzeňská) a III/2365 (Jungmannova) v zastavěném území měst Beroun a Králův Dvůr. Potřeba rekonstrukce těchto silnic je dána nutností výrazného zlepšení technických parametrů silnic, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům. Jedná se především o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovek a odvodnění.

Provedením stavby také dojde k umožnění výstavby nové cyklostezky podél silnice II/605 a nových či rekonstrukci stávajících chodníků podél silnic II/605 a III/2365. Stavbu chodníků, cyklostezek a úpravu veřejného osvětlení připravují města Beroun a Králův Dvůr a měla by probíhat současně s rekonstrukcí silnic.

Chodníky, přechody pro chodce a autobusové zastávky budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2 m, jejich příčný sklon je max. 2 % a podélný sklon max. 5 %.

Chodníky v místech přechodů pro chodce budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 2 cm oproti vozovce.

Autobusové zastávky budou osazeny bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 16 cm nad přílehlou vozovkou.

Autobusové zastávky budou označeny zastávkovým označníkem, který bude umístěn 800 mm od signálního pásu.

## 4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Hmatové úpravy ze speciální reliéfní zámkové dlažby je navržena s barevným a hmatovým kontrastem vnímatelným slepeckou holí a nášlapem vůči přílehlé ploše chodníků a nástupišť.

Na vnější straně chodníků a nástupišť bude přirozená vodící linie, kterou tvoří buď přílehlá stávající zástavba anebo oplocení, v ostatních případech je navržený záhonový obrubník zvýšený nad plochou chodníku min. 6 cm.

Chodníky v místech přechodu pro chodce budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy na rozhraní chodníku a vozovky a musí být dodržen přesah varovného pásu nejméně 0,8 m od signálního pásu. Signální pás na přechodu šířky 800 mm je veden ve směru chůze při přecházení a jeho délka je min. 1,5 m. Signální pásy navazují na vodící linii. V místě pro přecházení se signální pás odsadí o 0,30 až 0,50 m od varovného pásu.

V případě, že je v místě přechodu nebo pro přecházení chodník se šířkou menší než 2,40 m, na kterém nelze vytvořit přesahy varovného pásu, přisune se signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se provede pouze na jedné straně.

Při kratší délce signálního pásu je ve vozovce zřízen vodící pás přechodu šířky 0,55 m a provádí se z termoplastických pásů. Používá se také v případě, když je přechod delší než 8

m, nebo navazuje na obrubníky, které jsou ve směrovém oblouku, nebo je přechod šikmo vzhledem k ose komunikace.

Na rozhraní chodníku a cyklostezky se zřizuje hmatný pás šířky 0,3 m, který bude odlišen barevně nebo materiálem krytu.

Autobusové zastávky musí být pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých přizpůsobeny signálním pásem šířky 800 mm, který je navržen kolmo na směr zastávky ve vzdálenosti 0,8 m od označníku zastávky a je naveden k vodící linii. Podél bezbariérového zastávkového obrubníku je za účelem optického zvýraznění nástupní hrany vyznačen kontrastní pás červené zámkové dlažby hladké šířky 300 mm (do šířky 0,5 m od hrany obrubníku v rámci bezpečnostního odstupu).

V místech ukončení chodníku je navržen varovný pás šířky 400 mm.

## **5. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Není řešeno.

## **6. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Použité výrobky pro betonovou zámkovou dlažbu hladkou a výrobky pro hmatové úpravy pro zrakově postižené (reliéfní dlažba) musí splňovat technické specifikace dle závazných technických předpisů:

- EN 1338/2004 Betonové dlažební bloky
- ČSN 73 6131/2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- výrobky pro hmatové úpravy, jde o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. – příloha č. 2, bod 12.

Vlastní realizace bude respektovat zejména vyhlášku č. 398/2009 Sb. v platném znění a ČSN 73 6110.

## **7. ZÁVĚR**

Technické řešení je v souladu s:

- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací v platném znění

Detaily bezbariérových úprav jsou doloženy v příslušných stavebních objektech 158.1, 158.2 a 161.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša